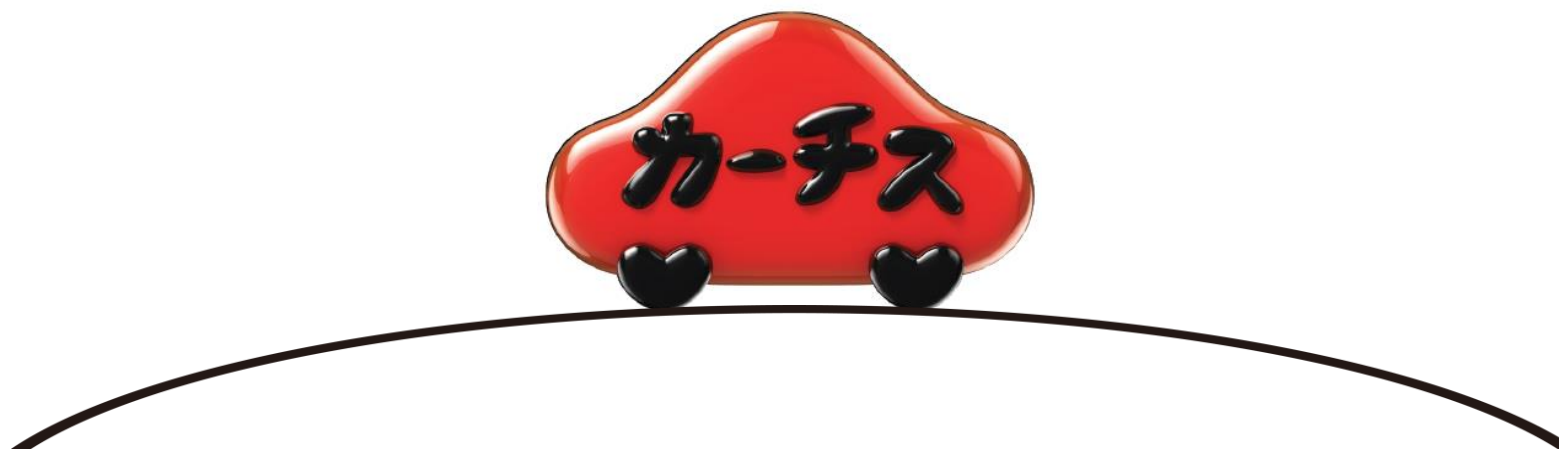


2024年3月期 第2四半期 決算説明資料 株式会社カーチスホールディングス

東証スタンダード:7602

2023年11月8日



1. 2024年 3 月期 第 2 四半期決算の状況

- ① 国内中古車市場の状況
- ② 第 2 四半期連結損益計算書
- ③ 第 2 四半期連結貸借対照表
- ④ 第 2 四半期連結キャッシュ・フロー計算書
- ⑤ 営業展開の状況

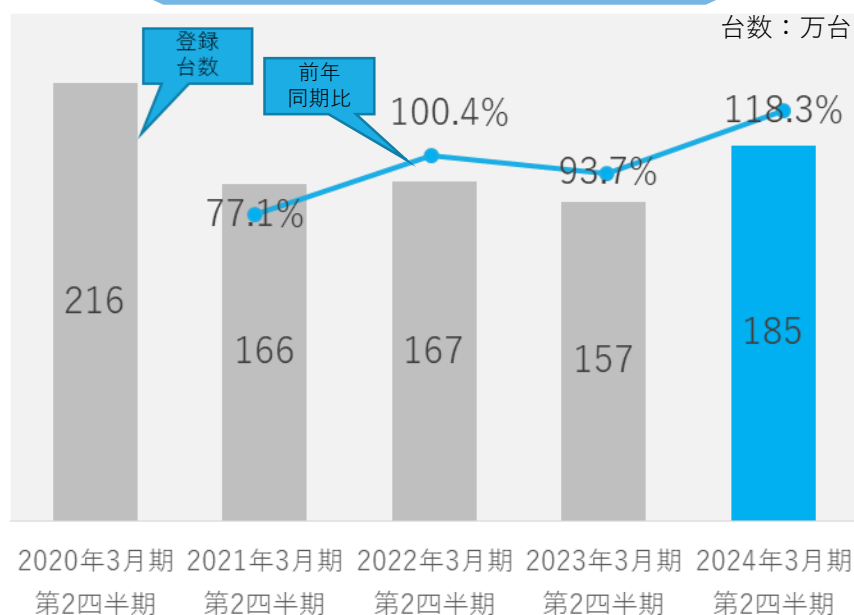
2. 2024年 3 月期 通期連結業績予想

1. 2024年3月期 第2四半期決算の状況

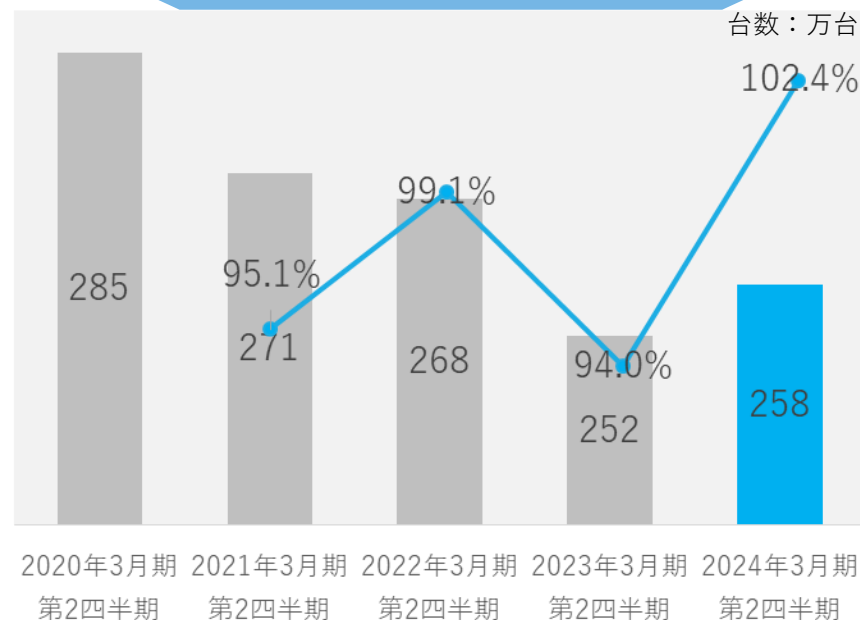


◆ 2023年4月～2023年9月の期間の新車登録台数（軽自動車含む）は約185万台（前年同期比18.3%増）となりました。また、中古車登録台数（軽自動車含む）は約258万台（前年同期比2.4%増）となりました。

新車登録台数



中古車登録台数



出展：一般社団法人日本自動車販売協会連合会
一般社団法人全国軽自動車協会連合会

2024年 3 月期 第 2 四半期の状況

② 第 2 四半期連結損益計算書(連結PL)

- ◆ 当2024年 3 月期第 2 四半期は前年同期と比較し、減収増益となりました。主な要因は粗利率の高い顧客販売割合の増加、販管費の削減、海外事業及びリースバック関連事業の拡大によるものであります。

■2024年 3 月期 第 2 四半期 連結損益計算書

単位：百万円

	2023年 3 月期 第 2 四半期	2024年 3 月期 第 2 四半期	前年差異	2024年 3 月期	進捗率
			増減	通期予算	
売上高	9,482	8,808	－ 674	20,000	44.0%
売上総利益	1,495	1,532	＋ 37	—	—
販管費	1,589	1,512	－ 77	—	—
営業利益	△93	20	＋ 114	250	8.0%
経常利益	△42	91	＋ 133	—	—
親会社株主に帰属する 当期純利益	△82	37	＋ 120	175	21.4%
粗利率	15.8%	17.4%	＋ 1.6%		



2024年3月期 第2四半期の状況

③ 第2四半期連結貸借対照表(連結BS)

- ◆ 総資産は7,396百万円となり、主な要因は現金及び預金の増加533百万円、売掛金の増加139百万円、商品の減少166百万円などによるものであります。
- ◆ 負債合計は2,404百万円となり、主な要因は買掛金の増加487百万円、契約負債の増加201百万円などによるものであります。
- ◆ 純資産は4,991百万円となり、主な要因は利益剰余金の増加37百万円、非支配株主持分34百万円の増加などによるものであります。

■ 2024年3月期 第2四半期 連結貸借対照表

単位：百万円

		2023年 3 月期末	2024年 3 月期 第 2 四半期	前年差異
				増減
	流動資産	5,252	5,899	+ 647
	固定資産	1,479	1,496	+ 16
資産合計		6,732	7,396	+ 663
	流動負債	1,561	2,159	+ 598
	固定負債	259	245	− 14
負債合計		1,820	2,404	+ 583
純資産合計		4,911	4,991	+ 80
負債・純資産合計		6,732	7,396	+ 663
自己資本比率		70.2%	64.6%	− 5.6%



2024年3月期 第2四半期の状況

④第2四半期連結キャッシュ・フロー計算書

- ◆ 営業CFは738百万円の収入となり、主な要因は仕入債務の増加487百万円、契約負債の増加201百万円などの増加と売上債権の増加139百万円などの減少によるものであります。
- ◆ 投資CFは150百万円の支出となり、主な要因は定期預金の預入による支出101百万円、無形固定資産の取得による支出38百万円、有形固定資産の取得による支出10百万円によるものであります。
- ◆ 財務CFは163百万円の支出となり、主な要因は新株予約権の行使に伴う株式の発行による収入9百万円の増加と短期借入金の返済160百万円の支出、リース債務の返済12百万円の支出などの減少によるものであります。
- ◆ 現金及び現金同等物の残高は2,162百万円となりました。

■2024年3月期 第2四半期 連結キャッシュ・フロー計算書

単位：百万円

	2023年3月期 第2四半期	2024年3月期 第2四半期	前年差異
			増減
営業活動によるキャッシュ・フロー	446	738	+ 292
投資活動によるキャッシュ・フロー	△60	△150	- 90
財務活動によるキャッシュ・フロー	△45	△163	- 118
現金及び現金同等物の四半期末残高	1,970	2,162	+ 192



1.国内事業

- ◆ 付帯サービスや商品の充実させることにより収益の向上を図っております。
- ◆ 既納客へのアプローチを増やしたことにより、納車後も継続的な関係性を構築し、既納客との取引を増やしております。
- ◆ 前期末において長期在庫車両を処分したことにより、在庫回転率が改善しました。

2.海外事業

- ◆ バングラデシュを中心とした海外への輸出が活発化しております。
- ◆ 新華錦集団有限公司及び山東膠東航空城投資有限公司との投資枠組み契約意向書締結し、中国に設立している合弁会社である青島新馳汽車有限公司の本格稼働に向けた体制整備を進めております。
- ◆ 当社が出資しております株式会社カーチスキャピタルマネージメントが、チャド共和国商工会議所と合弁会社設立に関する基本合意書を締結しました。(2023年10月27日公表)

3.リースバック関連事業

- ◆ 物流管理プラットフォームとして、一般貨物自動車運送事業及び貨物利用運送事業を通じて運送会社の資金繰り等の支援と経営安定化を目的に株式会社カーチスロジテックを設立しました。今後、M&Aアドバイザー事業、金融事業等を展開してまいります。

2. 2024年3月期 通期連結業績予想



2024年3月期 通期連結業績予想

◆ 2024年3月期の通期連結業績予想は下記の通りでございます。期初からの修正はございません。

■売上高

通期**20,000**百万円
(前年同期比4.9%増)



■営業利益

通期**250**百万円
(前年同期比749百万円増)



■経常利益

通期**250**百万円
(前年同期比716百万円増)



■親会社株主に帰属する当期純利益

通期**175**百万円
(前年同期比689百万円増)



本資料は、投資家判断の参考となる情報提供を目的とするものであり、当社株式の購入や売却を勧誘するものではありません。

本資料には、当社グループの計画・戦略・業績等の将来予想に関する情報が掲載されており、これらの記載は、現在入手可能な情報に基づいて当社が判断したものであり、リスク及び不確実な要素が含まれています。

当社の業績は、経済情勢、事業環境、為替動向等により、将来予想とは大きく異なる可能性があります。

当社は、本資料の利用または付随して生じたいかなる損害も、一切責任を負うものではありませんのでご了承下さい。